



MY2025+ RAM

BusBuster PRO

Homologations- und Anhänger-Schnittstelle

Installationsanleitung

BB-0002

Version: V2026.01

Einleitung

Diese Anleitung beschreibt die Installation der BusBuster PRO Schnittstelle in einem **RAM 1500 (Modelljahr 2025 und neuer)**.

Die Schnittstelle bietet folgende Anhängerfunktionen:

- Wandelt OEM Anhänger-Brems-/Blinkerausgänge in reine Bremsausgänge um.
- Liefert die fehlenden Signale, die für einen EU-Anhängeranschluss erforderlich sind.
- Stellt einen geschalteten 20A Zubehöerausgang für den Anhänger bereit.
- Behält OEM Anhängerfunktionen und Lampenfehlererkennung bei.
- Deaktiviert das hintere OEM Nebelschlusslicht, wenn ein Anhänger angeschlossen ist.
- Ermöglicht optional die OEM Nebelschlusslicht-Steuerung über den Lichtschalter.
- Gewährleistet Kompatibilität mit unserem Anhänger-Kabelbaum für eine schnelle Installation.

Für die HIGH Trim Varianten mit LED-Leuchten:

- Frontblinker blinken in einem regulären, EU-zugelassenen Muster.
- Mit optionalen zusätzlichen Schnittstellen kann das Rückfahrlicht als Blinker verwendet werden.

Für die LOW Trim Varianten mit Halogenleuchten:

- Optional kann die Glühlampenfehlererkennung deaktiviert werden, sodass eine EU-Umverdrahtung möglich ist. (Verwendung der Rückfahrleuchten als Blinker durch Austausch der Glühlampen)

Es synchronisiert auch das Timing zwischen den vorderen und hinteren Blinkern, die standardmäßig leicht asynchron sein können.

Die Änderungen bleiben auch nach einer "Fahrzeugkonfiguration wiederherstellen" erhalten.

Installationsoptionen

Für die Installation in höheren Ausstattungsvarianten mit LED-Leuchten, oder niedrigeren Ausstattungsvarianten ohne EU-Rückleuchten-Modifikation

=> Siehe [High Trim oder Low Trim ohne EU-Leuchten-Modifikation 4](#)

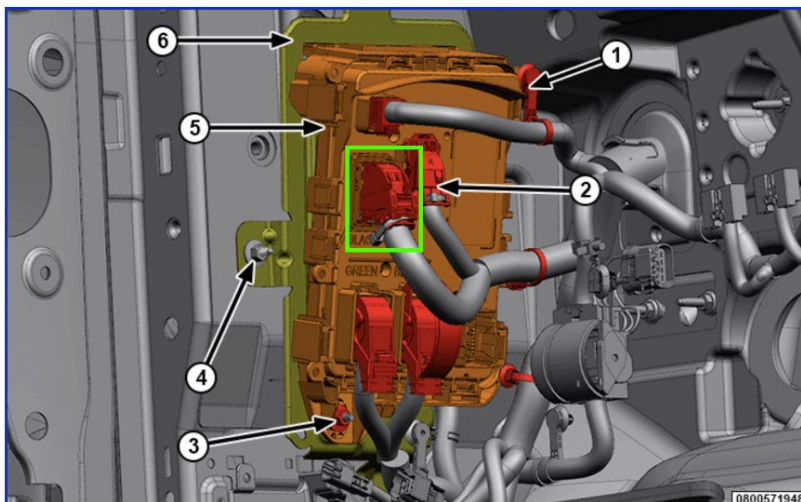
Für die Installation in niedrigeren Ausstattungsvarianten mit Halogenleuchten, einschließlich Umverdrahtung der Rückleuchten auf EU

=> Siehe [Low Trim mit EU-Leuchten-Modifikation auf Seite 8](#)

High Trim oder Low Trim ohne EU-Leuchten-Modifikation

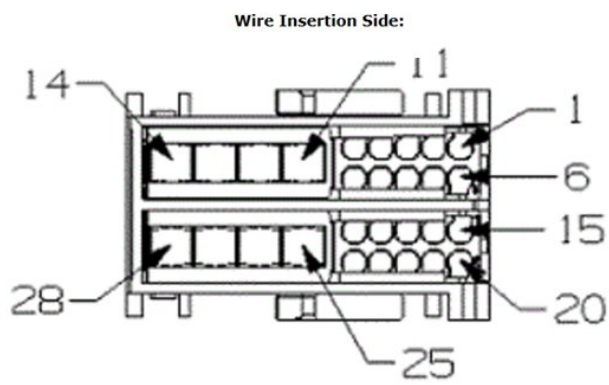
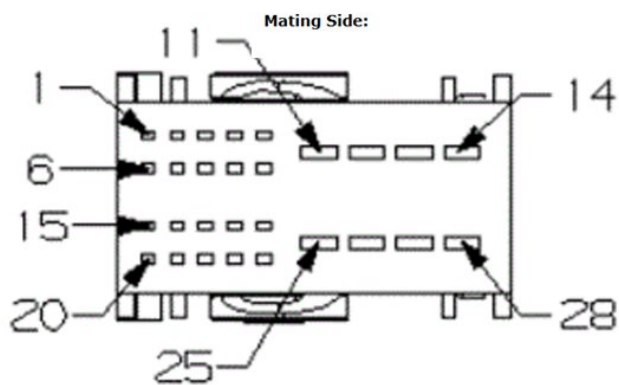
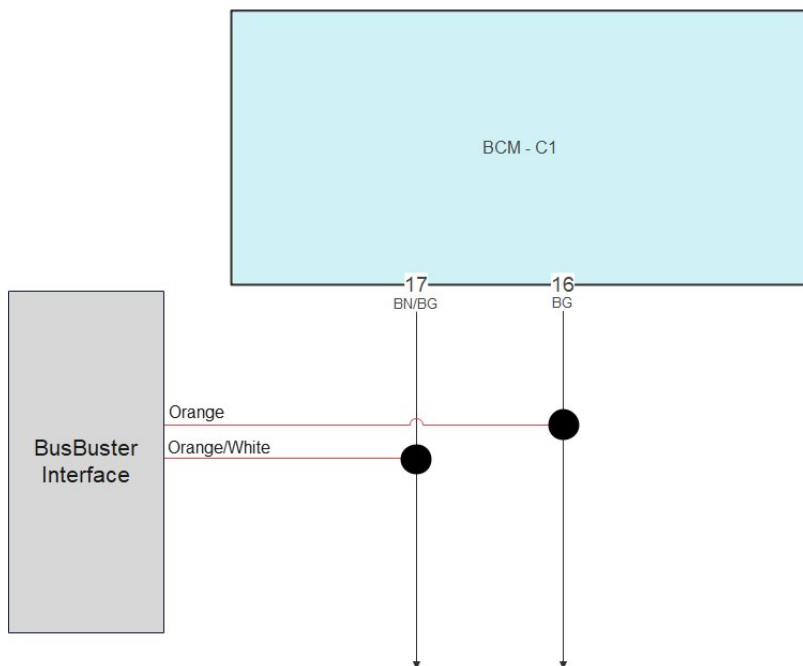
Anschluss am BCM C1 Stecker

BCM schwarzen C1 Stecker abziehen.



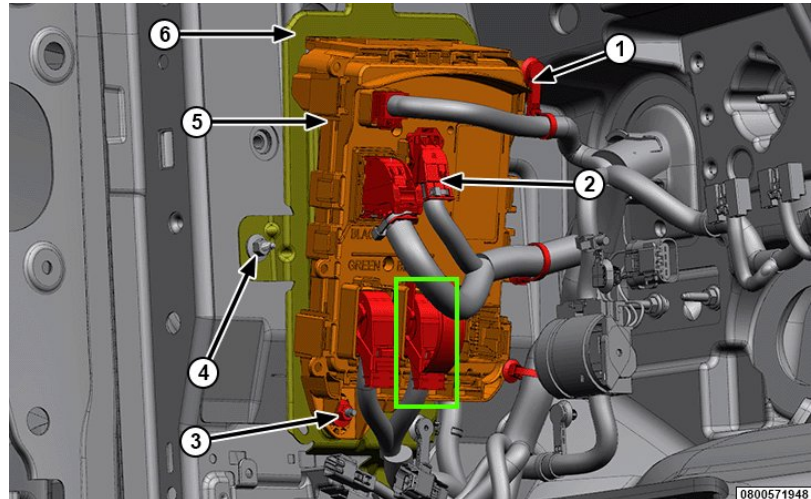
Die verdrehten CAN-Bus-Kabel der Schnittstelle parallel zu den vorhandenen Kabeln an Pin 16 und 17 anschließen.

Schnittstelle	BCM Stecker
Orange/Weiß	Pin 17 Braun/Beige
Orange	Pin 16 Beige



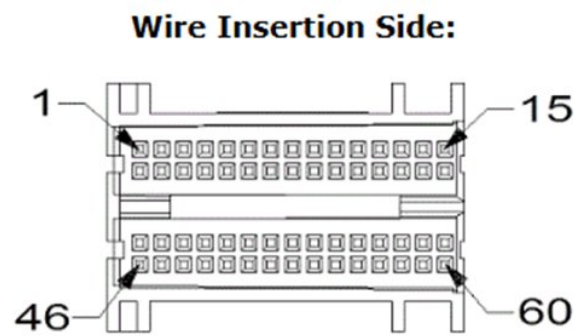
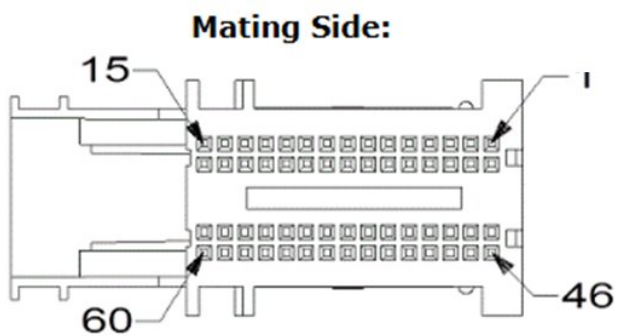
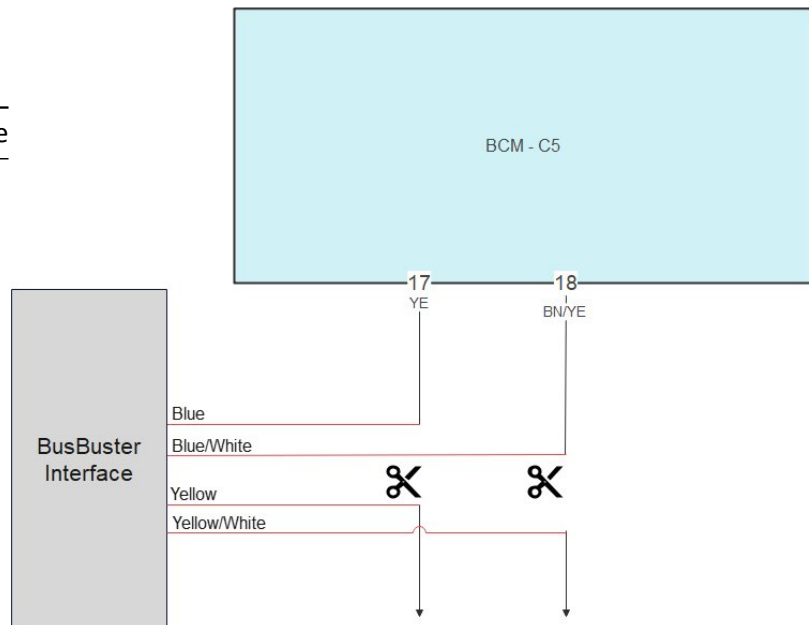
Anschluss am BCM C5 Stecker

BCM schwarzen C5 Stecker abziehen.



Die verdrehten C1 CAN-Bus-Kabel durchtrennen und die 2 Paare der Schnittstelle an die Kabelenden anschließen.

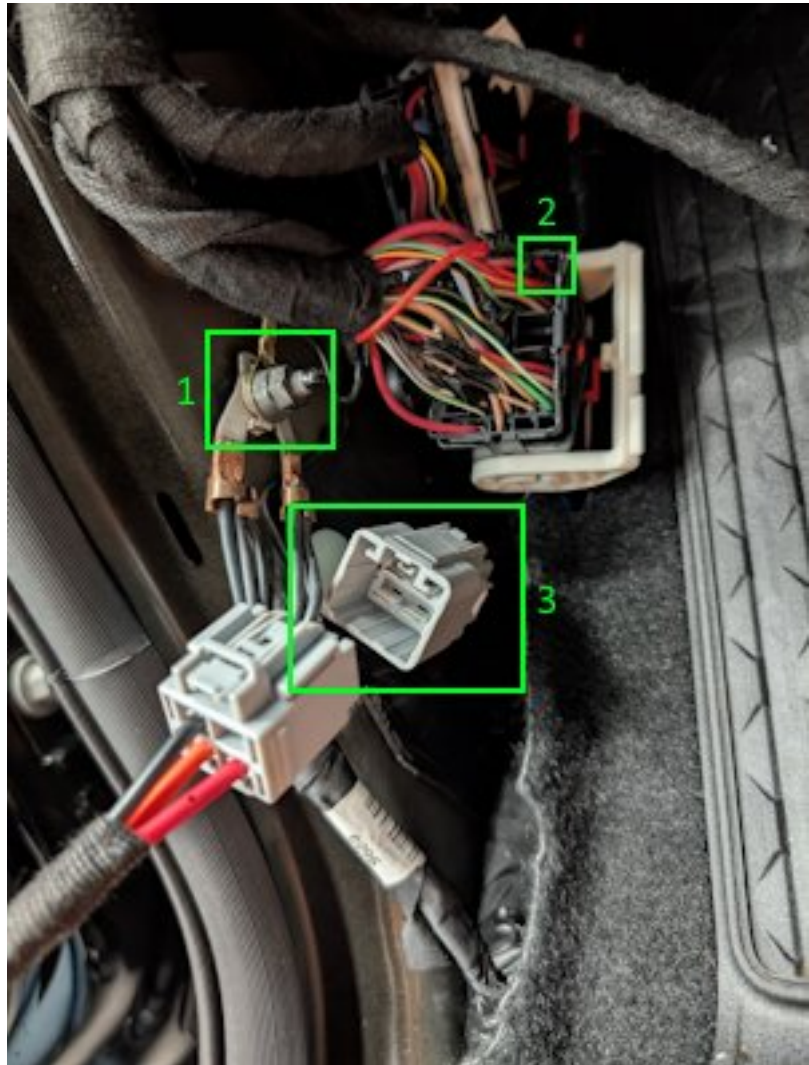
Schnittstelle	BCM Steckerseite	Fahrzeug-Kabelseite
Blau	Pin 17 Gelb	
Blau/Weiß	Pin 18 Braun/Gelb	
Gelb		Gelb
Gelb/Schwarz		Braun/Gelb



Stromanschlüsse im Fahrer-Fußraum

Im Fahrer-Fußraum:

1. Das schwarze Massekabel der Schnittstelle anschließen.
2. Das rote Logik-Stromkabel der Schnittstelle anschließen. Parallel zum oberen rechten roten Kabel am 59-poligen Stecker, Pin 1 (rot) anschließen. Falls Pin 1 nicht belegt ist, Pin 2 (rot) direkt unter Pin 1 verwenden.
3. Das 4-polige Kabel einstecken. (Der Stecker kann unter dem Teppich versteckt werden.)



Für den Anschluss der Anhängeranschlüsse. => Siehe [Anhänger-Kabelbaum Seite 15](#)

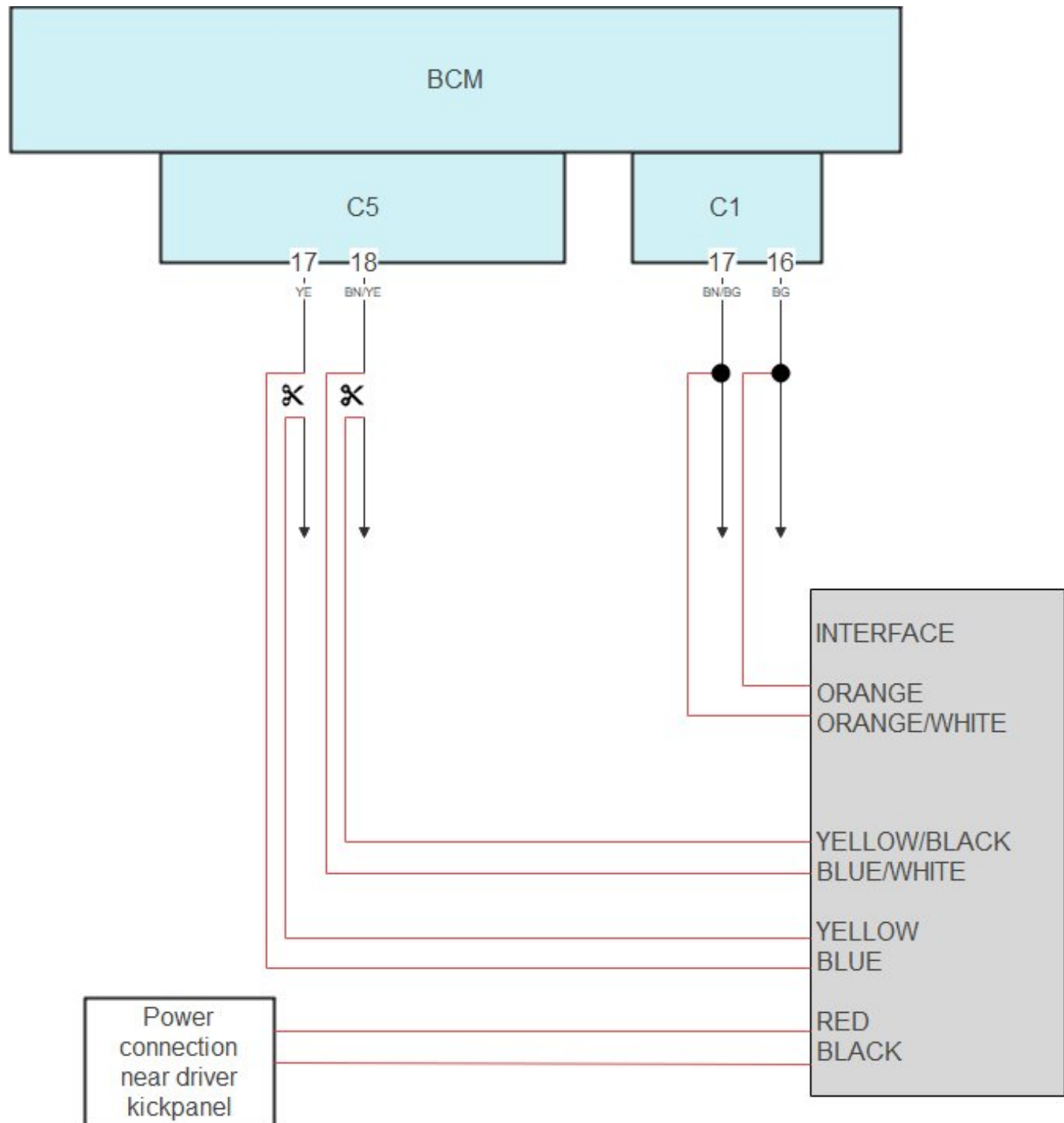
Schnittstelle montieren

Die Schnittstelle sicher montieren und sowohl den 6-poligen als auch den 16-poligen Stecker anschließen.

Vollständiges BCM-Anschlussdiagramm

Vollständiges BCM-Anschlussdiagramm für:

- High Trim
- Low Trim, ohne EU-Leuchten-Modifikation



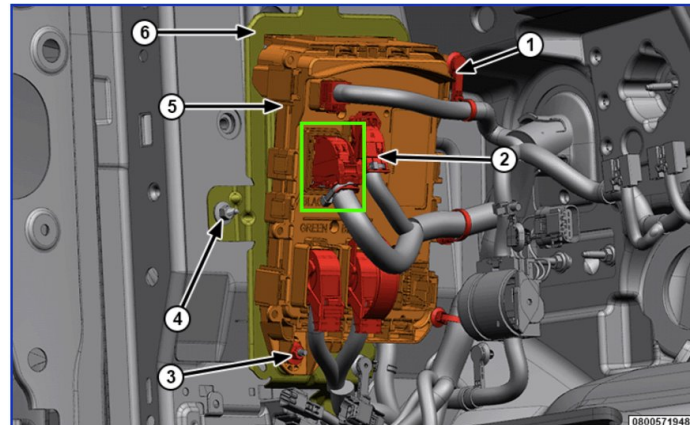
Low Trim mit EU-Leuchten-Modifikation

Vorbereitung

Zunächst 3 Brückenkabel (ca. 35 cm lang) vorbereiten und mit Stoffband umwickeln.

Anschluss am BCM C1 Stecker

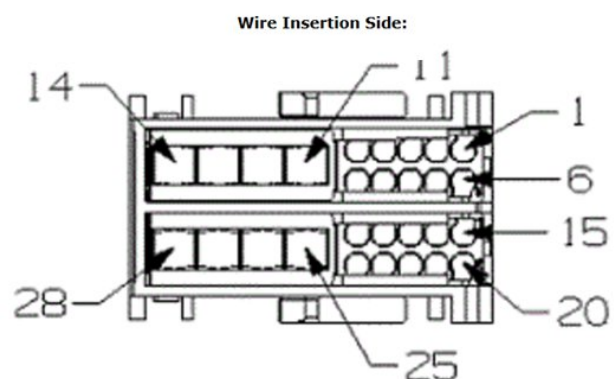
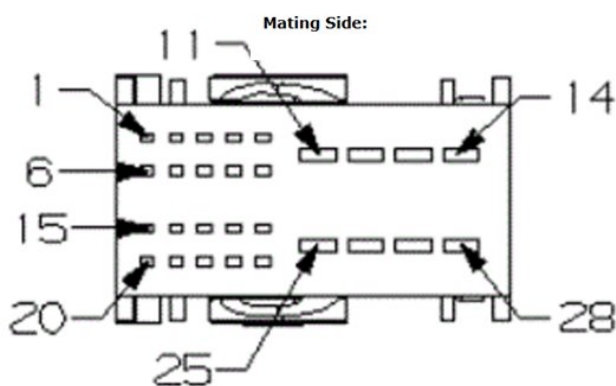
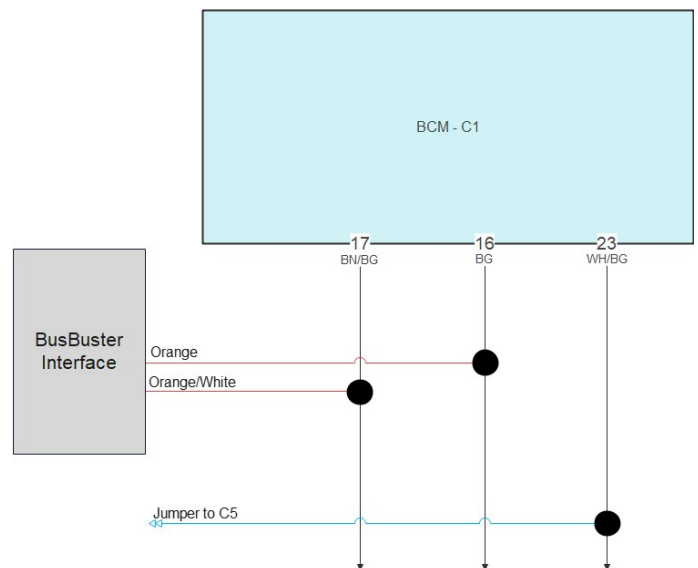
BCM schwarzen C1 Stecker abziehen.



Die verdrehten CAN-Bus-Kabel der Schnittstelle parallel zu den vorhandenen Kabeln an Pin 16 und 17 anschließen.

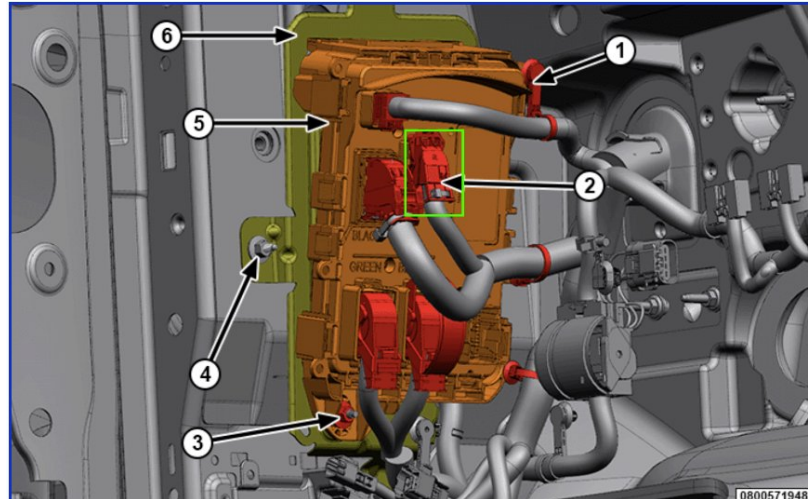
Ein Ende von Brücke 1 parallel zum vorhandenen Kabel an Pin 23 anschließen.

Schnittstelle	BCM Stecker
Orange/Weiß	Pin 17 Braun/Beige
Orange	Pin 16 Beige
Brücke 1	Pin 23 Weiß/Beige



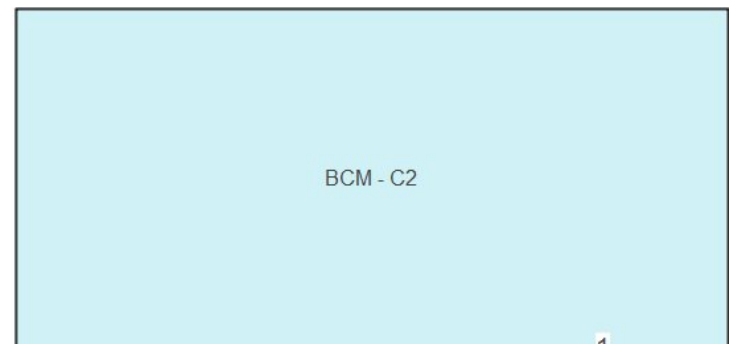
Anschluss am BCM C2 Stecker

BCM blauen C2 Stecker abziehen.



Ein Ende des Brückenkabels parallel zum vorhandenen Kabel an Pin 1 anschließen.

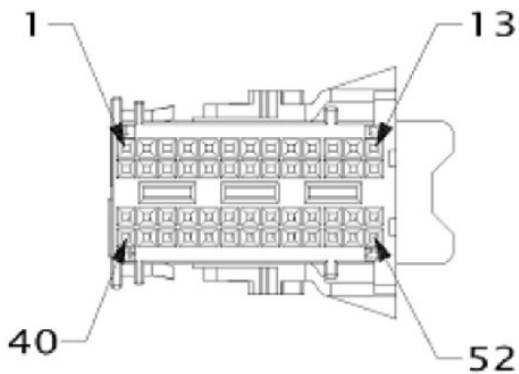
BCM Stecker	
Brücke 2	Pin 1 Weiß/Grün



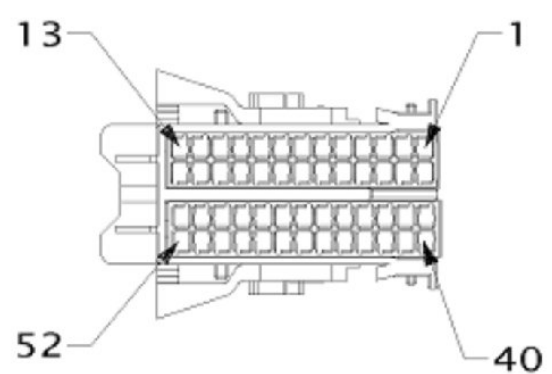
1
WH/GN

Jumper to C5

Mating Side:

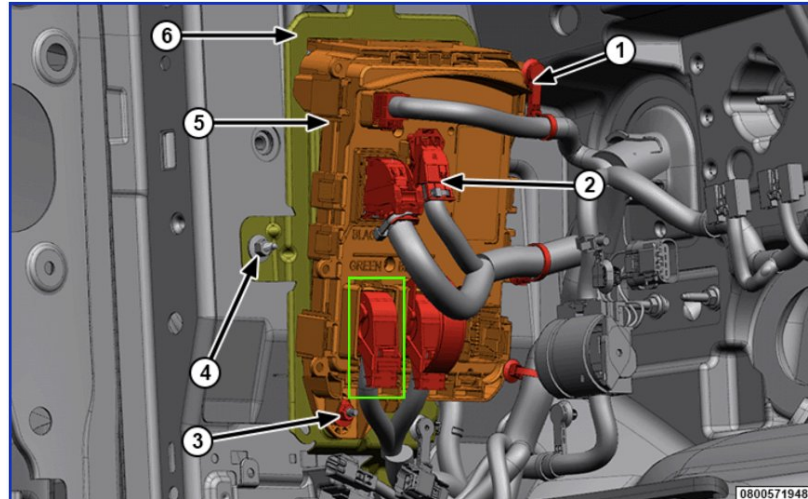


Wire Insertion Side:



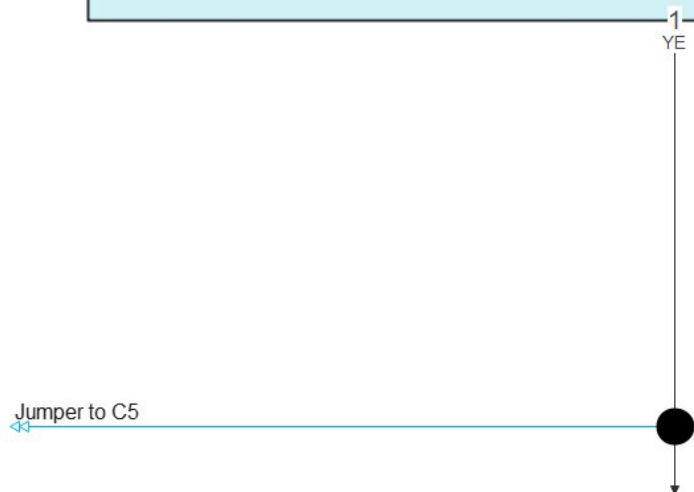
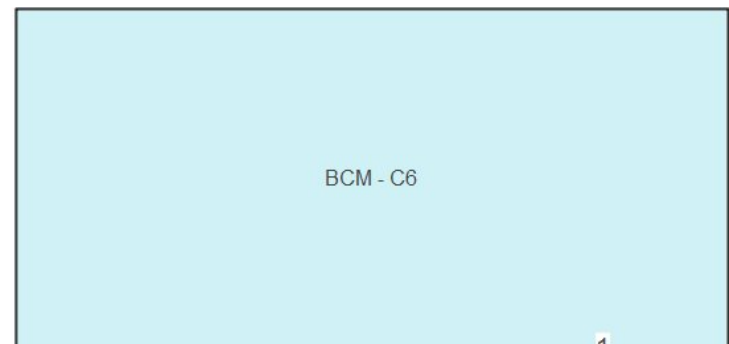
Anschluss am BCM C6 Stecker

BCM grünen C6 Stecker abziehen.

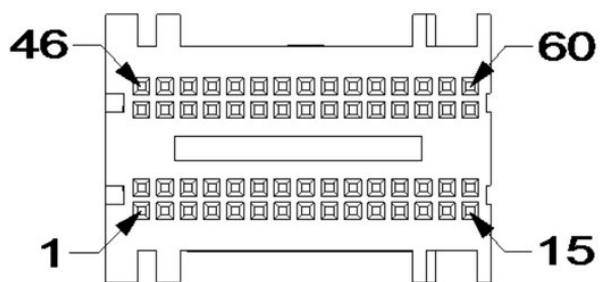


Ein Ende des Brückenkabels parallel zum vorhandenen Kabel an Pin 1 anschließen.

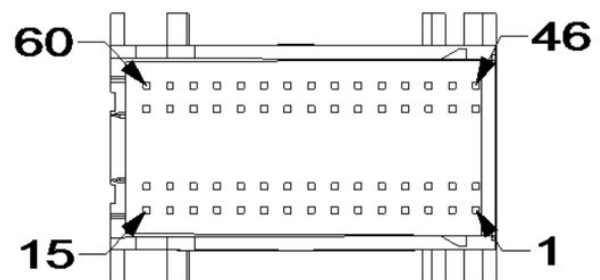
BCM Stecker	
Brücke 3	Pin 1 Gelb



Mating Side:

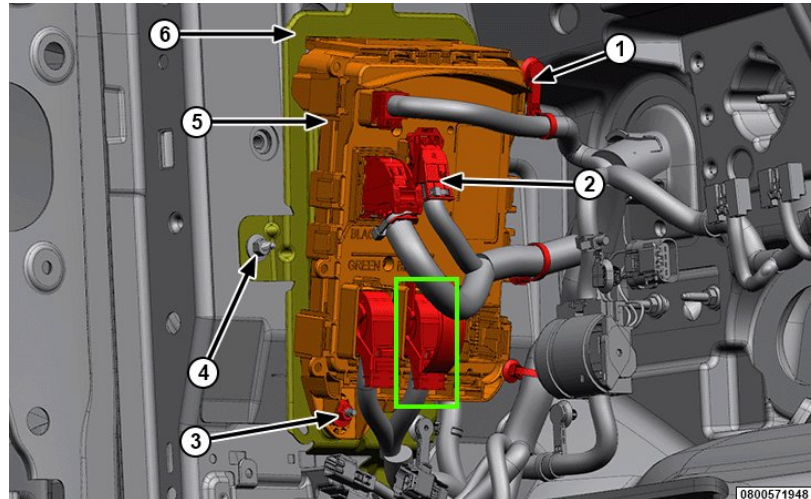


Wire Insertion Side:



Anschluss am BCM C5 Stecker

BCM schwarzen C5 Stecker abziehen.

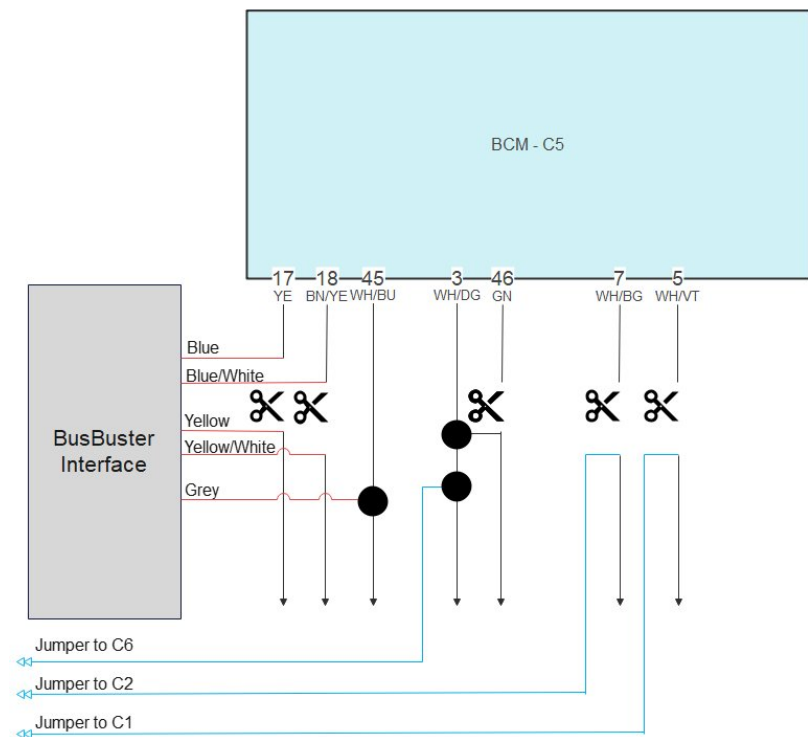


Die verdrehten C1 CAN-Bus-Kabel durchtrennen und die zwei Paare der Schnittstelle an die Kabelenden anschließen.

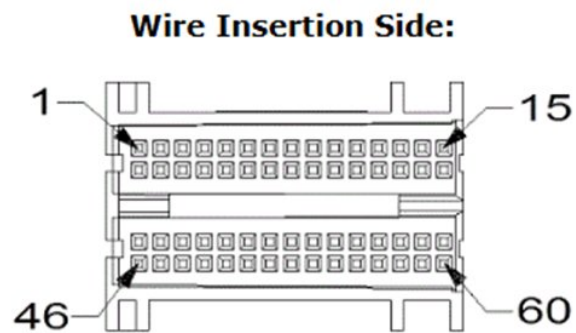
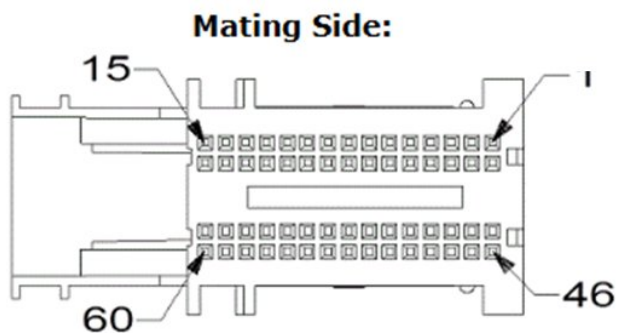
Das graue Kabel der Schnittstelle parallel zu Pin 45 anschließen.

Das Kabel von Pin 46 durchtrennen. Das fahrzeugseitige Kabel parallel zum Pin 3 Kabel anschließen. Auch die Brücke von C6 parallel zum Pin 3 Kabel anschließen.

Pin 5 und 7 durchtrennen. Die fahrzeugseitigen Kabel an die Brücken von C1 und C2 anschließen.



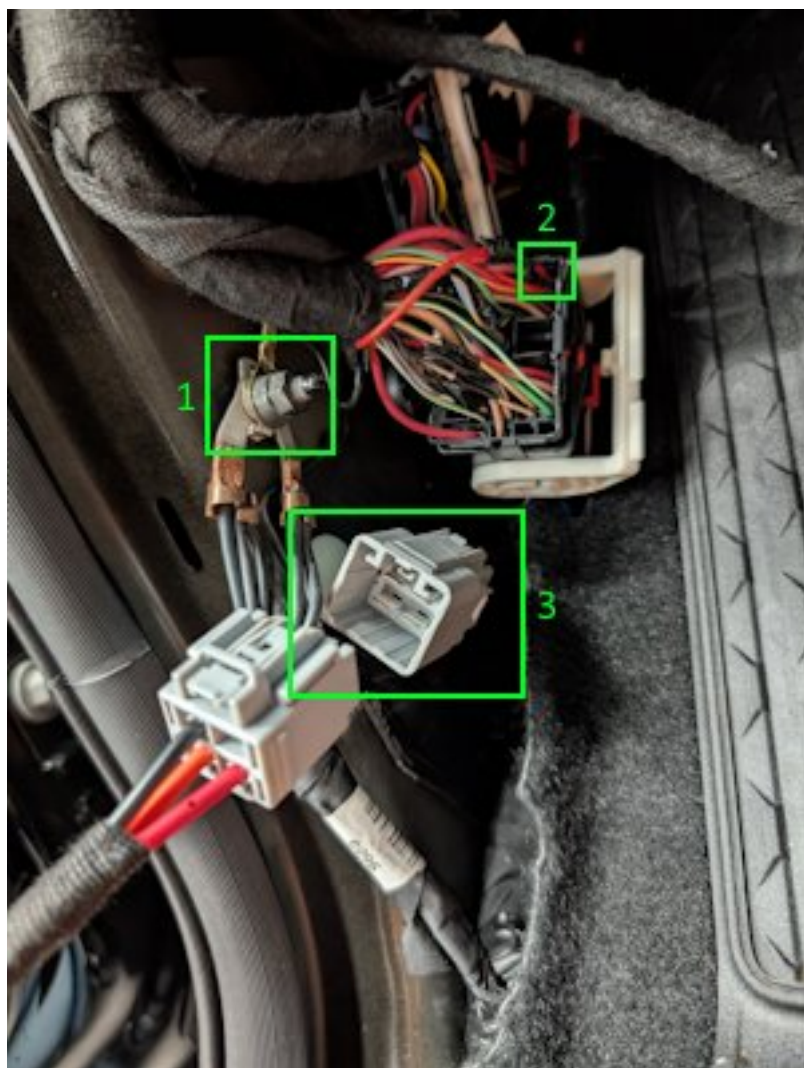
Schnittstelle	BCM Steckerseite	Fahrzeug-Kabelseite	Parallel am Kabel
Blau	Pin 17 Gelb		
Blau/Weiß	Pin 18 Braun/Gelb		
Gelb		Gelb	
Gelb/Schwarz		Braun/Gelb	
Grau			Pin 45 Weiß/Blau
Brücke 1 (C1)		Pin 5 Weiß/Violett	
Brücke 2 (C2)		Pin 7 Weiß/Beige	
Brücke 3 (C6)			Pin 3 Weiß/Beige



Stromanschlüsse im Fahrer-Fußraum

Im Fahrer-Fußraum:

1. Das schwarze Massekabel der Schnittstelle anschließen.
2. Das rote Logik-Stromkabel der Schnittstelle anschließen. Parallel zum oberen rechten roten Kabel am 59-poligen Stecker, Pin 1 (rot) anschließen. Falls Pin 1 nicht belegt ist, Pin 2 (rot) direkt unter Pin 1 verwenden.
3. Das 4-polige Kabel einstecken. (Der Stecker kann unter dem Teppich versteckt werden.)



Für den Anschluss der Anhängerausgänge. => Siehe [Anhängerkabelbaum Seite 15](#)

Schnittstelle montieren

Die Schnittstelle sicher montieren und sowohl den 6-poligen als auch den 16-poligen Stecker anschließen.

Lampenaustausch

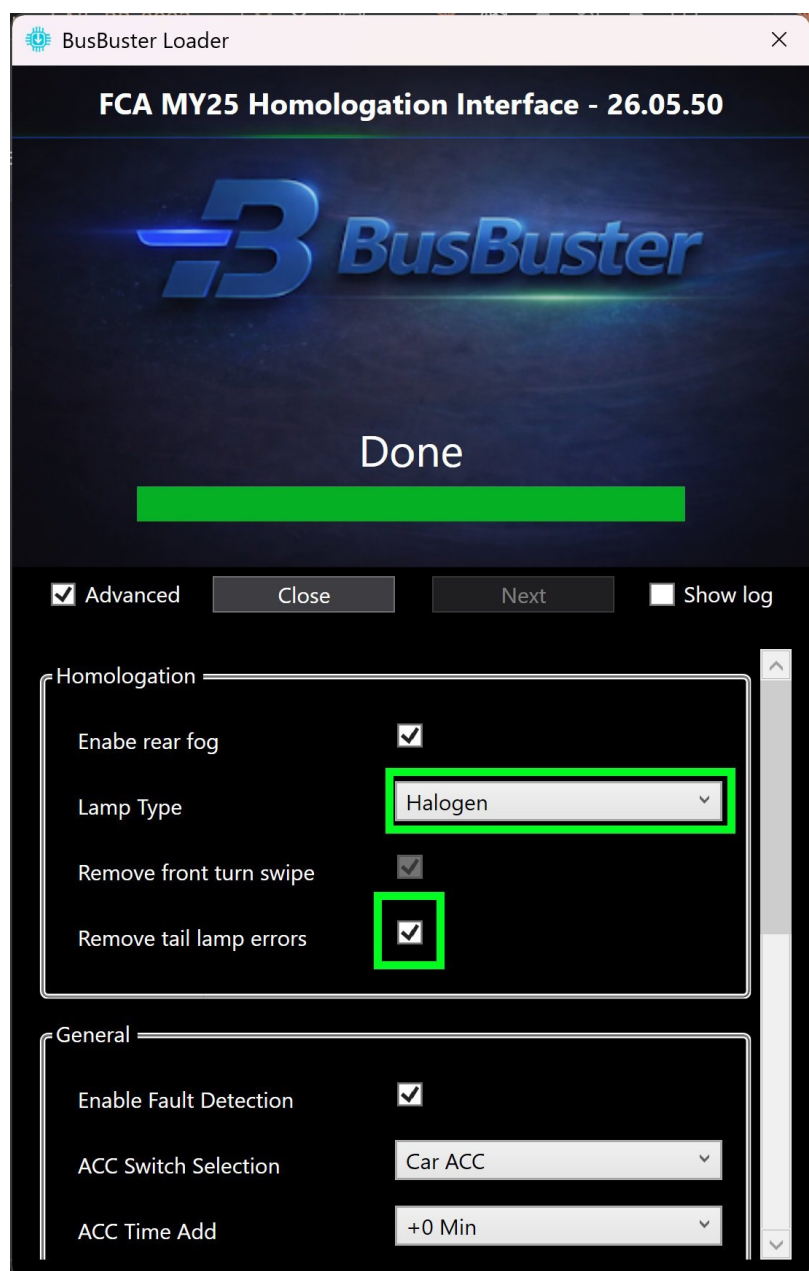
Um den BCM-Einschränkungen und der erforderlichen Lichtfarbe zu entsprechen, müssen die Halogenlampen durch LED-Leuchtmittel ersetzt werden.

Funktion	Ersetzen durch	Pro Fahrzeug benötigt
Brems- / Standlicht	Osram 7515DWP-2BL	4 Lampen – 2 Packungen
Blinker	Osram 7505DYP-2BL	2 Lampen – 1 Packung
3. Bremslicht	Philips 11067CU31B1	1 Lampe – 1 Packung

Konfiguration für EU-Lampen-Modifikation

Für die Verwendung mit EU-Lampen-Modifikation bei Halogenmodellen muss diese Einstellung in der Schnittstelle aktiviert werden.

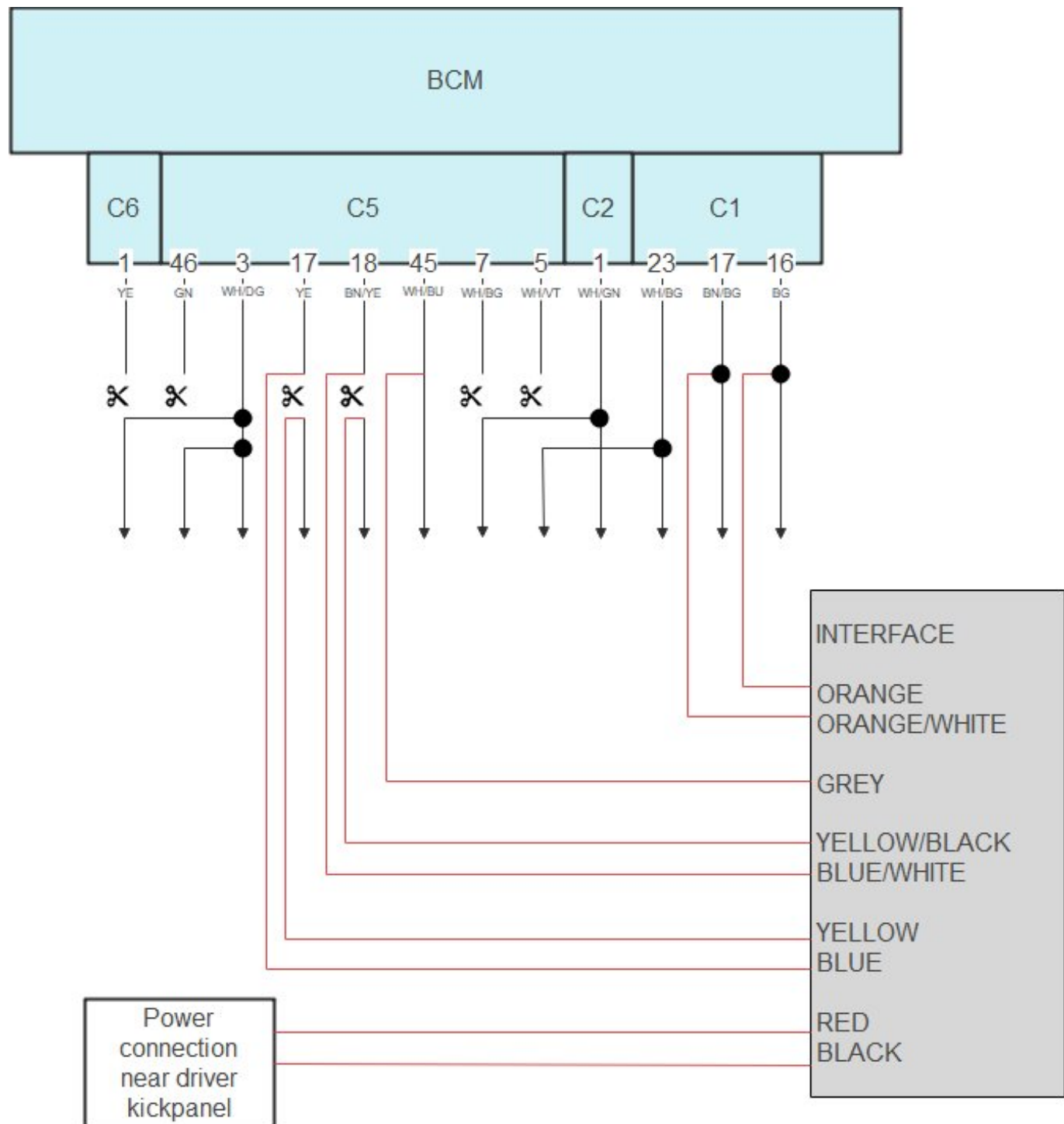
1. Das Programm "BusBuster Loader" starten. Falls ein Update für die Schnittstelle verfügbar ist, wird es aktualisiert.
2. Auf **Advanced** klicken und die Warnung bestätigen.
3. Lampentyp auswählen: "**Halogen**".
4. Aktivieren: "**Remove tail lamp errors**".
5. Optional auch "**Enable rear fog**" aktivieren, um das Nebelschlusslicht am OEM-Lichtschalter zu aktivieren, falls das Fahrzeug diese Funktion noch nicht hat.
6. Nach unten scrollen und auf die Schaltfläche "**Write**" klicken.



Vollständiges BCM-Anschlussdiagramm für EU-Leuchten-Modifikation

Vollständiges BCM-Anschlussdiagramm für:

- Low Trim, mit EU-Leuchten-Modifikation



Anhänger-Kabelbaum

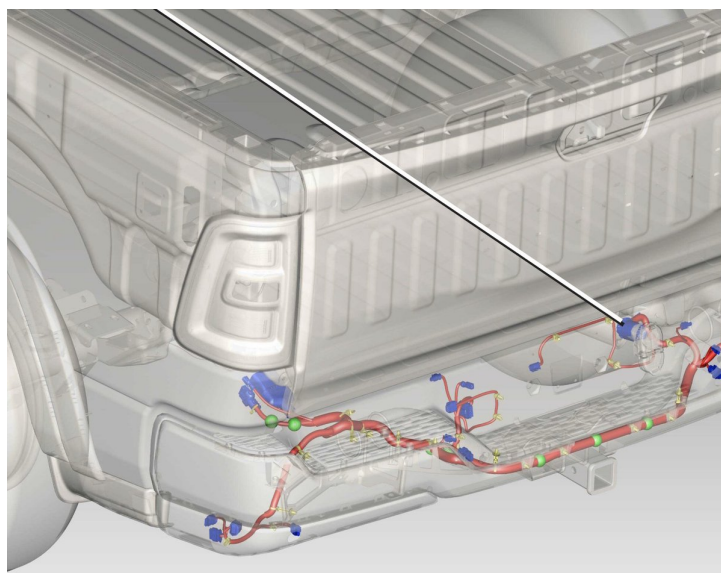
Der optionale Anhänger-Kabelbaum kann die Installationszeit erheblich verkürzen.

Der Kabelbaum wird direkt an den Stecker hinter der OEM-Anhängersteckdose angeschlossen. Das andere Ende enthält lose Pins, die in die freien Hohlräume des BusBuster-Steckers eingesetzt werden können.

Dies ermöglicht eine voll funktionsfähige EU-Anhängersteckdose **ohne Kabel zu schneiden oder zu löten**.

Montage des Anhänger-Kabelbaums

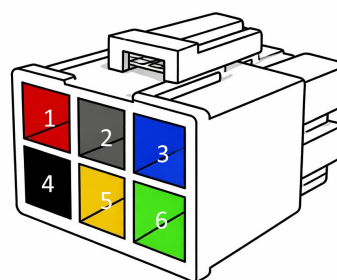
- Den Stecker von der Rückseite der OEM-Anhängersteckdose abziehen.
- Den Anhänger-Kabelbaum dazwischen anschließen.
- Die 13-polige EU-Anhängersteckdose montieren.
- Das Kabel unter dem Rücksitz auf der Fahrerseite verlegen.
- Den Teppich vom Arbeitsbereich wegziehen.
- Eine Öffnung in der Gummidurchführung erstellen und das Kabel durchführen.
- Sicherstellen, dass der Kabeleintritt ordnungsgemäß abgedichtet und wasserdicht ist.
- Das Kabel zur BusBuster-Schnittstelle in der Nähe des BCM-Moduls verlegen.
- Das Kabel ordnungsgemäß befestigen und von der Abgaswärme fernhalten.



Anschluss an BusBuster

Die 4 Kabel des Anhänger-Kabelbaums wie unten gezeigt in den BusBuster-Stecker einsetzen.

PIN	Farbe	Funktion
1	Rot*	+12V Eingang
2	Grau	Anhänger ACC-Ausgang
3	Blau	Anhänger-Nebelschlusslicht
4	Schwarz*	Masse-Eingang
5	Gelb	Anhänger-Blinker (links)
6	Grün	Anhänger-Blinker (rechts)



Hinweis: Die roten und schwarzen Kabel sind im BusBuster-Stecker vorinstalliert.

Die zwei zusätzlichen losen Kabelausgänge in der Nähe des 7-poligen Steckers bieten einen Ausgang für ein zusätzliches Fahrzeug-Rückfahrlicht.

Dies wird typischerweise verwendet, wenn die OEM-Rückfahrleuchten als Blinker umfunktioniert werden.

Wenn der Anhänger-Kabelbaum **nicht** verwendet wird, können die Verbindungen manuell verdrahtet werden. Klemmen-Teilenummer: **MOLEX 76823-0322**.

OEM Nebelschlusslicht-Steuerung aktivieren

Durch Aktivierung dieser Funktion bei Fahrzeugen, die werkseitig kein Nebelschlusslicht haben, kann das (nachgerüstete) Nebelschlusslicht über den OEM-Lichtschalter gesteuert werden.

Die entsprechenden Anzeigen im Kombiinstrument funktionieren ebenfalls.

Schnittstelle konfigurieren

1. Das Programm "BusBuster Loader" starten. Falls ein Update für die Schnittstelle verfügbar ist, wird es aktualisiert.
2. Auf **Advanced** klicken und die Warnung bestätigen.
3. **"Enable rear fog"** aktivieren, um das Nebelschlusslicht am OEM-Lichtschalter zu aktivieren.
4. Nach unten scrollen und auf die Schaltfläche **"Write"** klicken.

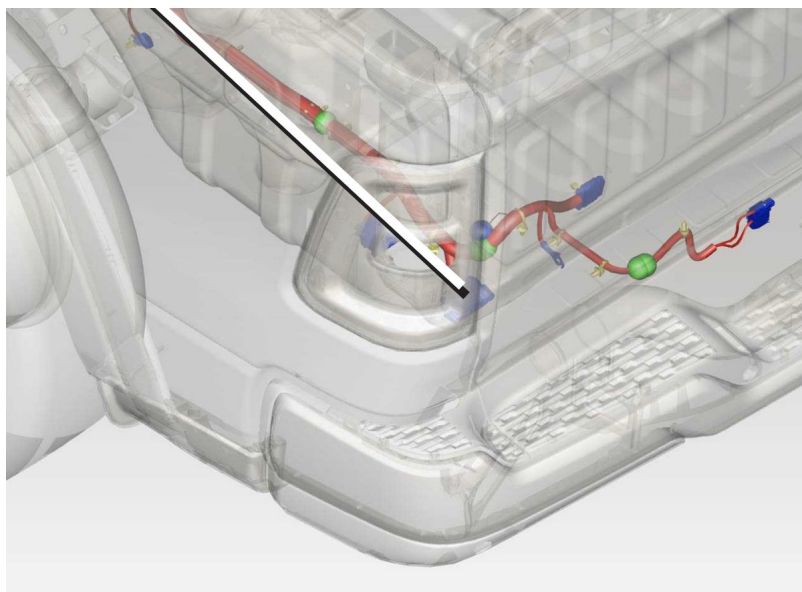


Nachgerüstetes Nebelschlusslicht anschließen

1 oder 2 Nebelschlussleuchten anschließen, an den Kabeln im Stecker hinter der Stoßstange.

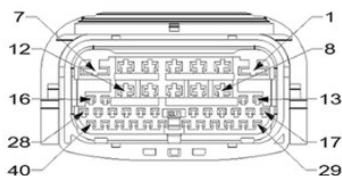
Beide Kabel müssen eine Last haben; andernfalls wird ein Fehler angezeigt.

Wenn nur eine Lampe nachgerüstet werden soll, zwei Dioden verwenden, um die Last aufzuteilen.

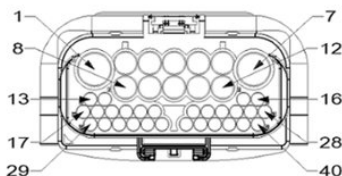


PIN	Farbe	Funktion
2	Weiß/Dunkelgrün	Nebelschlusslicht Rechts
3	Weiß/Orange	Nebelschlusslicht Links
6	Schwarz	Masse

Mating Side:



Wire Insertion Side:



Isometric View:

